



**Uchwała nr 182/26/RDND06/2021-2024**  
Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport  
**z dnia 29 czerwca 2022 roku**

*w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego  
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych  
w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport  
Panu dr. inż. Mateuszowi BOCIANOWI*

**Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport**, działając na podstawie § 8 ust. 1 Statutu Politechniki Wroclawskiej (Uchwała nr 161/12/2020-2024 Senatu PWr z dnia 8 lipca 2021 r.), § 2 ust. 1 lit. c) Regulaminu rad dyscyplin naukowych Politechniki Wroclawskiej (Uchwała nr 168/13/2020-2024 Senatu PWr z dnia 23 września 2021 r. z późn. zm.), art. 178 ust.1 pkt 1 i art. 221 ust. 12 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 574 z późn. zm.) oraz § 26 ust. 1 Regulaminu nadawania stopni naukowych na Politechnice Wroclawskiej (**Uchwała nr 121/10/2020-2024 Senatu PWr. z dnia 20 maja 2021 r. z późn. zm.**), po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej z dnia 13 czerwca 2022 roku o wyrażeniu opinii w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem i pełną dokumentacją sprawy, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, uchwała co następuje:

§ 1

Nadaje się **Panu dr. inż. Mateuszowi BOCIANOWI** stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uprawnionych do głosowania: 22 osoby, obecnych z prawem głosu w tym głosowaniu: 18 osób  
Głosów oddanych ważnych: 18 głosów, głosów nieważnych: 0

<b>Głosów „tak” – 18</b>	<b>Głosów „nie” – 0</b>	<b>Głosów „wstrzym.” – 0</b>
--------------------------	-------------------------	------------------------------

Uzasadnienie:

1. Uchwała Komisji Habilitacyjnej w sprawie pozytywnej opinii osiągnięć i dorobku Habilitanta uzyskała pełne poparcie (wyniki głosowania 7 członków biorących udział w posiedzeniu: 7 głosów „za”; 0 głosów „przeciw”; 0 głosów „wstrzymujących się”).



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Evaluated by  
**IEP** INSTITUTIONAL  
EVALUATION  
PROGRAMME  
www.iep-qaa.org

Politechnika Wroclawska  
Rada Dyscypliny Naukowej  
Inżynieria Lądowa i Transport

wybrzeże Wyspiańskiego 27  
50-370 Wrocław

pwr.edu.pl

Regon: 000001614

NIP: 896-000-58-51

Nr konta:

37 1090 2402 0000 0006 1000 0434



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Evaluated by  
**IEP** INSTITUTIONAL  
EVALUATION  
PROGRAMME  
www.iep-qaa.org

Politechnika Wroclawska  
Rada Dyscypliny Naukowej  
Inżynieria Lądowa i Transport

wybrzeże Wyspiańskiego 27  
50-370 Wrocław

pwr.edu.pl

Regon: 000001614  
NIP: 896-000-58-51  
Nr konta:  
37 1090 2402 0000 0006 1000 0434

2. Recenzje dorobku naukowego i aktywności naukowej dr. inż. Mateusza Bociana sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
3. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu 8 publikacji powiązanych tematycznie w czasopiśmie z bazy JCR, zatytułowane „*Identyfikacja i modelowanie obciążeń mostów ruchem pieszych*” oraz pozostałe elementy dorobku naukowego, a w szczególności:
  - tzw. drugie osiągnięcie naukowe obejmuje *pomiary dynamiki konstrukcji oraz analizę modalną* w postaci cyklu 4 publikacji,
  - opublikowanie 27 prac, w tym współautorstwo 17 artykułów w czasopiśmie, współautorstwo 10 rozdziałów w monografiach wydanych w języku angielskim,
  - współautorstwo 12 referatów opublikowanych w materiałach konferencji krajowych i zagranicznych,
  - wygłoszenie 10 referatów na 3 konferencjach międzynarodowych,
  - aktywny udział w pracach badawczych (7 zrealizowanych projektów, 4 projekty w trakcie realizacji),
  - odbyte staże w zagranicznych instytucjach naukowych,
  - wskaźniki bibliometryczne (Baza Scopus): indeks Hirscha – 11; liczba cytowań – 289; sumaryczny Impact Factor zgodnie z rokiem opublikowania – 58,449, potwierdzają, że aktywność naukowa Habilitanta spełnia wymagania ustawowe w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Zgodnie z uzasadnieniem uchwały Komisji Habilitacyjnej, nawet w stopniu wyróżniającym.
4. Za szczególny wkład Habilitanta uznano zastosowanie innowacyjnych technik pomiarowych do monitorowania konstrukcji mostowych oraz m.in.:
  - weryfikacja modelu odwróconego wahadła zaproponowanego przez Macdonalda w celu predykcji zachowania się pieszego na mostach drgających w kierunku poziomym-poprzecznym,
  - wykrycie mechanizmu przyciągania fazowego podczas marszu na podłożu drgającym w kierunku poziomym-poprzecznym,
  - opracowanie metodyki służącej kwantyfikacji koordynacji ruchu w systemie „pieszy-pieszy” i „pieszy-konstrukcja” z wykorzystaniem transformaty falkowej,
  - oryginalne badania koordynacji ruchu podczas marszu po nieruchomym podłożu z awatarem pieszego w środowisku wirtualnej rzeczywistości.
5. Pozostały dorobek, obejmujący m.in. takie elementy jak:
  - aktywne członkostwo w międzynarodowych organizacjach zawodowych,
  - aktywny udział w konferencjach zagranicznych związany z wygłoszeniem referatów,



# Politechnika Wroclawska

Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport

- udział w działalności dydaktycznej - w tym także promotorstwo i recenzowanie prac dyplomowych,
- wiele recenzji w kilkunastu czasopismach naukowych,
- uczestnictwo w programach międzynarodowych,
- uczestnictwo w zespole oceniającym wnioski o finansowanie badań,
- doradztwo naukowe w laboratorium komercyjnym,
- udział w ekspertyzach dla przemysłu;

świadczy o aktywności Habilitanta w obszarze działalności zawodowej, rozumianej łącznie jako akademicka i inżynierska.

Przewodniczący Rady  
Dyscypliny Naukowej  
Inżynieria Lądowa i Transport  
*prof. dr hab. inż. Wojciech Puła*



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Evaluated by  
**IEP** INSTITUTIONAL  
EVALUATION  
PROGRAMME  
www.iep-qaa.org

Politechnika Wroclawska  
Rada Dyscypliny Naukowej  
Inżynieria Lądowa i Transport

wybrzeże Wyspiańskiego 27  
50-370 Wrocław

pwr.edu.pl

Regon: 000001614  
NIP: 896-000-58-51  
Nr konta:  
37 1090 2402 0000 0006 1000 0434