



**Uchwała nr 35/07/RDND06/2021-2024
Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport
z dnia 7 kwietnia 2021 roku**

*w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport
dr inż. Monice PODWÓRNEJ*

Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport, działając na podstawie § 11 ust. 1 i ust. 8 pkt 1 Statutu Politechniki Wrocławskiej, art. 178 ust. 1 pkt 1 i art. 221 ust. 12 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 478) oraz § 10 ust. 19 Regulaminu nadawania stopni naukowych w Politechnice Wrocławskiej (Uchwała nr 871/38/2016-2020 Senatu PWr z dnia 19 grudnia 2019 r. z późn. zm.), po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej (powołanej uchwałą Komisji ds. Stopni Naukowych w Dyscyplinie Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport nr 01/03/KSND06/2020-2024 z dnia 4 listopada 2020 roku) z dnia 5 lutego 2021 roku o wyrażeniu opinii w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem i pełną dokumentacją sprawy, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, uchwała co następuje:

§ 1

Nadaje się Pani **dr inż. Monice PODWÓRNEJ** stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



HR EXCELLENCE IN RESEARCH



Politechnika Wroclawska
Rada Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Lądowa i Transport
wybrzeże Wyspiańskiego 27
50-370 Wrocław

pwr.edu.pl

Regon: 000001614
NIP: 896-000-58-51
Nr konta:
37 1090 2402 0000 0006 1000 0434

Uprawnionych do głosowania: 19 osób, obecnych z prawem głosu w tym głosowaniu: 19 osób

Głosów oddanych ważnych: 19 głosów, głosów nieważnych: 0 .

Głosów „za” – 19	Głosów „przeciw” – 0	Głosów „wstrzym.” – 0
-------------------------	-----------------------------	------------------------------

Uzasadnienie:

1. Uchwała nr 35/07/RDND06/2021-2024 została podjęta jednomyślnie (19 głosów „za”, brak głosów „wstrzymujących się”, brak głosów „przeciw”).
2. Treść podjętej uchwały jest zbieżna z pozytywną opinią zawartą w uchwale Komisji Habilitacyjnej.



3. Recenzje dorobku naukowego i aktywności naukowej dr inż. Moniki Podwórnej sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
4. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu 7 publikacji powiązanych tematycznie (w tym 6 w czasopismach z bazy JCR), zatytułowane „Modelowanie i analiza dynamiczna układów most-tor-pociąg szybkobieżny z uwzględnieniem nieliniowości fizycznej nawierzchni kolejowej i więzów jednostronnych koło-szyna” oraz pozostałe elementy dorobku naukowego, a w szczególności:
 - opublikowanie 8 artykułów w czasopismach z listy JCR,
 - opublikowanie 8 artykułów w czasopismach spoza listy JCR,
 - autorstwo lub współautorstwo 19 referatów opublikowanych w materiałach konferencji krajowych i zagranicznych,
 - autorstwo w 11 rozdziałach monografii naukowych,
 - wskaźniki bibliometryczne (wg bazy Scopus): indeks Hirscha – 6; liczba cytowań – 43; sumaryczny Impact Factor zgodnie z rokiem opublikowania – 17.740,

potwierdzają, że aktywność naukowa Habilitantki spełnia wymagania ustawowe w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport, dotyczące nadania stopnia doktora habilitowanego.

Za szczególny wkład Habilitantki uznano: opracowanie modelu matematycznego i mechanicznego układu BTT z uwzględnieniem m.in. więzów sprężystych na styku zestaw kołowy – szyna, losowych nierówności toru, nieliniowości fizycznej podsypki i bezwładnościowych nawierzchni kolejowej i podtorza; wyznaczenie wartości parametrów opisujących pionowe nierówności toru wykorzystywanych do generowania losowych realizacji tych nierówności; opracowanie oprogramowania do symulowania dynamicznej odpowiedzi mostów kolejowych poddanych działaniu pociągów szybkobieżnych z uwzględnieniem warunków zawartych w Eurokodach; opracowanie projektu typoszeregu stalowo-betonowych mostów kolejowych dostosowanych do przejazdu pociągów poruszających się z dużymi prędkościami.

5. O wysokiej aktywności naukowej i zawodowej Habilitantki świadczy ponadto to, że:
 - w latach 2011-2013 Habilitantka była kierownikiem 1 projektu badawczego finansowanego przez NCN,
 - wykonała ponad 20 recenzji artykułów naukowych,
 - posiada typowy dla nauczyciela akademickiego dorobek dydaktyczny,
 - jest autorką materiałów dydaktycznych dla studentów Wydziału na Aktywnej Platformie Informacyjnej AZON,
 - uczestniczyła w 4 projektach badawczych,
 - uzyskała 7 nagród Rektora Politechniki Wrocławskiej,



HR EXCELLENCE IN RESEARCH



Politechnika Wroclawska
Rada Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Lądowa i Transport

wybrzeże Wyspiańskiego 27
50-370 Wrocław

pwr.edu.pl

Regon: 000001614
NIP: 896-000-58-51
Nr konta:
37 1090 2402 0000 0006 1000 0434



Politechnika Wroclawska

Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport

- wykonywała działalność inżynierską z wykorzystaniem uprawnień zawodowych uzyskanych w 1997r. i 2001r.,
- wykazuje duże zaangażowanie w działalność organizacyjną Katedry, Wydziału i Uczelni.

Przewodniczący Rady
Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Lądowa i Transport
[Signature]
prof. dr hab. inż. Wojciech Pula



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Evaluated by
IEP INSTITUTIONAL
EVALUATION
PROGRAMME
www.iep-qa.org

Politechnika Wroclawska
Rada Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Lądowa i Transport

wybrzeże Wyspiańskiego 27
50-370 Wrocław

pwr.edu.pl

Regon: 000001614
NIP: 896-000-58-51
Nr konta:
37 1090 2402 0000 0006 1000 0434