



**Uchwała nr 220/31/RDND06/2021-2024**  
Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport  
**z dnia 19 października 2022 roku**  
*w sprawie uchwalenia zasad wyróżniania rozpraw doktorskich  
w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport*

§ 1

Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport ustaliła następujące zasady wyróżniania rozpraw doktorskich w dyscyplinie naukowej *inżynieria lądowa i transport*:

1. Wyróżnienie rozprawy doktorskiej jest rozpatrywane na posiedzeniu Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport, w sprawie nadania stopnia doktora. Jeśli wynik głosowania w sprawie nadania stopnia doktora jest pozytywny i **przynajmniej jeden z recenzentów lub członków Rady** złożył wniosek o wyróżnienie rozprawy (sformułowany w recenzji lub zgłoszony w trakcie posiedzenia), Rada przystępuje do rozważenia wniosku.
2. Doktorant posiada w swoim dorobku co najmniej **jedną publikację z bazy JCR (lub patent)** związane tematycznie z rozprawą doktorską.
3. Uchwałę o wyróżnieniu rozprawy podejmuje Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport w głosowaniu tajnym, bezwzględną większością oddanych głosów przy obecności co najmniej połowy ogólnej liczby jej członków.
4. Jeśli w postępowaniu o nadanie stopnia doktora została powołana komisja doktorska, jest ona uprawniona do wnioskowania o wyróżnienie rozprawy doktorskiej.
5. Osoba, której rozprawa doktorska została wyróżniona przez Radę Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport, otrzymuje dyplom potwierdzający wyróżnienie.
6. Wyróżnione rozprawy doktorskie mogą być zgłoszone przez Przewodniczącego Rady Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport do nagrody Prezesa Rady Ministrów lub jednego z ministrów albo też nagród przyznawanych przez inne osoby i organizacje, po pozytywnym zaopiniowaniu wniosku przez Radę.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Dyscypliny Naukowej  
Inżynieria Lądowa i Transport

prof. dr hab. inż. Wojciech Puła